



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**ISTARSKA ŽUPANIJA**  
**GRAD LABIN**  
**Upravni odjel za poslove Gradonačelnika,**  
**Gradskog vijeća i opće poslove**

Klasa: 021-05/22-02/41  
Urbroj: 2163-4-01-22-1  
Labin, 30. studeni 2022.

**PREDMET: Vijećničko pitanje – odgovor, daje se**

Vijećnik Gradskog vijeća Grada Labina Piero Glavičić (IDS-ISU) je na 14. redovnoj sjednici Gradskog vijeća Grada Labina održanoj 24. studenog 2022. godine postavio vijećničko pitanje:

“Prvo vijećničko pitanje odnosi se na Pulsku ulicu. Znamo da su radovi već krenuli. Prije svega pozdravljam i drago mi je da se krenulo u obnovu tako značajne prometnice. Znamo da je projekt bio u razradi već tri, četiri godine međutim, zanima me da li je pronađena alternativna ruta prometovanja što zanima nas vijećnike i široku javnost.”

**Odgovor** je na sjednici Vijeća dao Valter Glavičić, gradonačelnik grada Labina:

„Zahvaljujem vijećniku Glavičiću na postavljenom pitanju. Što se tiče Pulske ulice, prije svega, još jednom ću javno zahvaliti Hrvatskim cestama. Dugo se pripremao projekat, dugo se pregovaralo i uspjeli smo svi skupa u tome da radovi krenu i to je uspjeh. Radovi koštaju oko osam milijuna kuna. Grad Labin je tu sa minimalnim učešćem u investiciji i dobit ćemo jednu sigurnu prometnicu koju taj kvart, a na kraju krajeva i cijeli grad, zaslužuje. Kao i svaki radovi koji se odvijaju, osim novčanih izdataka, odnosno novčane žrtve, moramo podnijeti i onu drugu žrtvu, a to se zove najčešće u životu, strpljenje. Ne smijemo zaboraviti da je to žila kucavica, državna cesta D66, koja je jedna vrsta zaobilaznice grada i koja skreće teretni promet sa ulice Zelenice prema Raši kroz naselje Starci. S druge strane tamo imamo naselje i niz gospodarskih subjekata. Radovi će dugo trajati i, da ne bi bilo nesporazuma, nisu to samo radovi, vidjeli ste, ovih dana je freza prošla i više nema sloja asfalta. Ne radi se o asfaltiranju, radi se o izgradnji moderne prometnice koja ima svu moguću instalaciju. Biti će puno iskopa i uzdužnih i poprečnih tako da će radovi potrajati. To riješiti nije niti malo jednostavno i zato rješenje nije iz rukava ili rješenje koje ćemo riješiti u sekundi. Trenutno kako stoje stvari, mogu reći službeno, stav Grada Labina je da se kompletan teretni promet koji ide u smjeru Bršice i tvornice Holcim u Koromačnu ne pusti kroz centar Zelenice i mislim da mogu sada reći da smo uspjeli u tome i da su Hrvatske ceste i izvođač, na neki način prihvatili našu molbu, zahtjev, da se nikako ne desi situacija da cijeli promet ide po glavnoj i trgovačkoj i prometnoj ulici kroz Labin, a to su Zelenice. Međutim, promet negdje mora ići. Holcim mora raditi, Bršica mora raditi. Sve to mora funkcionirati. Za sada je dogovoreno da se promet preusmjerava prema Žminju tako da se već na Učki teretnjaci miču od smjera prema Labinu i skreću dalje prema Žminju i onda od Mosta Raše prema smjeru gdje žele ići. Što se tiče svih osobnih vozila koja na tom području žive, jasno je da taj pravac mora biti prometan i on će biti tako reguliran da će vožnja ići u jednom smjeru i to, koliko sam shvatio, u smjeru od Spara prema Raši, tako da će stanovništvo i gospodarski subjekti moći funkcionirati. Mislim da je to trenutno ta situacija koja će tako funkcionirati. Čekamo još neke potvrde no mislim da je to to. Onaj treći zaobilazni pravac koji smo pokušali stvoriti od prometnice od Lidla prema Toncima, na žalost, u ovom

trenutku ne bi bio izvediv jer je vrlo kompleksno tehničko rješavanje ispusta Hrvatskih voda, sve potrebne dozvole i pogotovo u ovom terminu, vidjeli ste bilo je dosta kiša, tako da će se od takvog načina rješavanja, najvjerojatnije za sada odustati. Još jedanput pozivam sve skupa na strpljenje, i gospodarstvenike i građane, i nas same, ali jednostavno, najbitnije od svega želim naglasiti da puštanja prometa kroz Zelenice neće biti. To je ključ svega.“

S poštovanjem

PROČELNICA

Loreta Blašković, v.r.